

Achat véhicule

- [Guide d'achat voiture ou moto au Paraguay](#)

Guide d'achat voiture ou moto au Paraguay

J'ai le plaisir de vous offrir un guide d'achat de voiture d'occasion au Paraguay (selon mon expérience bien entendu (4 achats) 3 motos et une voiture pour Le chef Cédric gîte rural, table d'hôte

Où chercher Classipar (entre particuliers)

Facebook marketplace

Les garages

vous pouvez acheter un véhicule et le mettre à votre nom seulement avec un passeport, c'est tout a fait légale et facile , sinon avec votre celula paraguayana

on peut payer dans les garages par transfert international ou carte de crédit ,il faut quand même bien le vérifier avant car ils ne le font pas tous

1 : À savoir : l'état de route au Paraguay est plutôt bon , juste il y a une quantité de dos d'âne et dos d'âne inversé, de ralentisseurs .plus au moins bien signalés sans aucune peinture au sol la plupart du temps. Il faut aussi savoir que même pour le citoyen des villes, quand vous allez vouloir aller à Salto Ñacunday, Cristal ext. il y a 10 à 15 kilomètres de pistes de terre rouge. Elle sont en général bien entretenues (tout dépend de la saison...) mais qui nécessitent une hauteur de châssis minimum. Donc sont proscrites les voitures de sport ,plutôt choisir une voiture assez haute et de préférence traction. Le 4*4 n'est vraiment pas indispensable.

2: les voitures qui sont fabriquées au Brésil (Renault, Citroën, Peugeot, Volkswagen, Fiat , Chevrolet) sont la plupart flex avec de petit moteur (on peut mettre de l'alcool pure ou de l'essence ' la voiture gère les mélanges toute seule). C'est le plus économique. Elle ont des moteurs de vieilles technologies. Pas très fiables en vieillissant. A plus de 150.000 km ne plus acheter. Mais une voiture de 2 ou 3 ans maximum qui a maximum 50.000 km réel et 1 seul propriétaire ,peut être une bonne affaire ! Revendre à 150.000 max ne pas s'aventurer dans les gros frais de vieillissement.

3.les importations du Japon via Chili en général Toyota. Le volant est changé de côté et la crémaillère coupée ressoudée. Une ancienne légende urbaine dit que c'est pas bien fait et dangereux, mais à l'heure actuelle c'est fait comme il faut et absolument secure. Ils ajoutent généralement 6 mois de garantie sur le changement de volant.. Et c'est pour moi la meilleure option d'achat ici au Paraguay. Il faut juste savoir que les kilomètres sont descendus et qu'elle ont toutes 10 ans à 15 ans avec seulement 50.000 km . Il faut rajouter minimum 30.000 km pour avoir une idée approximative du kilométrage. Et si vous voulez un volant bien droit et sans à-coups il faut généralement changer la crémaillère et faire un alignement . Environ 1.500.000 guaranías. Il y a un autre problème dans les garages on perd vite son calme avec les vendeurs . Car peu importe la voiture ils disent tous le même prix en général 7000 dollars ça monte à 8000 dans certaines zones. Peu importe l'année les kilomètres ,le modèle ils vous diront 8000 dollars et impeccable. L'autre problème aussi et que quand ils changent le volant ils enlèvent la plupart du temps le radiateur de chauffage. Ce qui veut dire plus de chauffage. Pour ceux qui achètent en plein été, ils

se disent : "lol rien a foutre". Mais grosse erreur. En temps de pluie et en hiver le pare-brise plein de buée et la température qui est très fraîche nécessite vraiment de l'air chaud . Sinon climatisation pour enlever la buée à 8 degré s'est très moyen. Donc bien regarder si le modèle que vous achetez a encore du chauffage .ils le gardent sur certains modèles.

4:les voitures d'importation d'occasion coréenne ,LG, Samsung, Hyundai et Kia qui n'ont jamais roulé au Paraguay, n'ont pas le problème de changement de volant ,ni de chauffage. Par contre pareil sur les prix et le kilométrage réduit. Ce sont de bonnes voitures aussi ,à prendre en considération.

5 : les voitures achetées neuves au Paraguay et revendues d'occasion. Il ne faut jamais au grand jamais acheter une voiture pas chère au Paraguay . S'ils vendent cette vieille voiture c'est quelle est pourrie, point à la ligne. Ici on ne change pas de voiture si elle marche bien. Toute les voitures qui ont eu plusieurs propriétaires et qui ont roulé plus de 5 ans au Paraguay ont été bricolées pas le mécano du dimanche qui a 3 marteau et deux clés à molette. Il bricole ,il ne répare pas . C'est pas cher et ça tient le temps que ça tient lol. Pas entretenues, massacrées ext.

On ne peut faire une bonne affaire,que si l'on achète une première main qui a maximum 2 a 3 ans avec peu de kilomètres. (Comme pour les voitures de fabrication brésilienne). Comme ça elle n' a pas été massacrée par des mékans et n'a pas eu le temps d'être trop abimée.

6: le changement de propriétaire est assez simple pour une voiture de fraîche importation ,tu payes la carte verte du véhicule environ 2 millions avec la plaque neuve.

Ça se complique beaucoup si elle a eu un propriétaire au Paraguay . Il faut aller chez un escribana avec la photo de la carte verte vérifier si la voiture n'a pas de crédit ou autre en cours. Il faut aussi aller chez la police pour vérifier si elle a pas d'amende en suspend. Il faut vérifier si le numéro de châssis sur la carte verte correspond a celui de la voiture. Si elle a eu qu'un seul propriétaire la carte et forcément au noms du propriétaire .là tout va bien!

Si elle a eu plusieurs propriétaires ça devient encore plus compliqué ,il faut absolument que la carte verte de la voiture soit au noms de Celui qui te la vend . C'est la spécialité ici de faire que le contrat de vente a 100.000 guaranies et basta . Seulement si la carte la carte verte n'ai pas au noms du propriétaire , tu ne pourras pas la changer à ton nom... Quand tu passeras les frontières tu vas être contrôlé comme un voleur de voiture , pareil pour les flics il vont te faire chanter parce que tu n'a pas tout les papiers. Maintenant si le propriétaire est la personne qui a la carte verte à son nom vient signer en même temps. ça passe!

Le changement de propriétaire et la nouvelle carte verte a ton nom c'est 2 millions de guaranies et environ 2 semaines.

Il y un dernier truc à contrôler. Si le propriétaire a des dettes il peut être interdit de vendre quoi que ce soit ,tant qu'il n'a pas payé. Donc impossible de changer la carte verte . Et ça les escribana ne peuvent pas contrôler. Il faut faire une recherche avec un avocat pour vérifier si la personne n'a pas de dette personnelle (certificado de anataciones personale) en cours qui bloque le changement de nom .et contrôler si la levée de la inhibición est faite dans le registre national

7: la spécialité ici est de baisser le kilométrage des voitures . donc quand tu achètes une voiture avec soit disant 50.000 km et que le volant est usé, les sièges, pareil .le pommeau de vitesse usé, tu peux être sûr qu'elle a été maquillée Partir en courant !

8 : pour moi la meilleure affaire à faire c'est d'acheter une Toyota qui vient d'arriver du Chili et qui n'a eu qu'un seul propriétaire au Paraguay et maximum 1 an . Ça permet d'avoir une voiture à 5000 ou 6000 dollars maximum pas bricolée par un mécano et pas massacrée.