

# Conduite au Paraguay : comprendre les routes, la police et les amendes

Un guide concis sur la logique locale, les principaux dangers et les coûts des infractions routières.

l'art du passage en force et la logique paraguayos !

Au Paraguay, la circulation peut sembler chaotique au premier regard. Surtout pour ceux qui arrivent en ville surtout Asunción et qui décrètent très vite que « les routes sont pourries ». En réalité, c'est plus nuancé que ça.

Dans l'ensemble, les routes paraguayennes sont plutôt en bon état, parfois même excellentes. Les grands axes sont agréables à conduire, bien entretenus, et les routes de campagne surprennent souvent par leur qualité. Le vrai problème se situe surtout en ville : des trous partout, des réparations jamais finies, parfois jamais commencées. Là, conduire devient un jeu d'évitement permanent. Et sur les petits axe de campagne. Et bien sûr les empierré qui sont horribles mais tellement bien venue en cas de pluie !

Les chemins, eux aussi, sont généralement bien entretenus. Mais il suffit que la pluie tombe pour que tout change. L'eau transforme certains chemins en borbiers imprévisibles, et ce qui semblait tranquille peut devenir très problématique en quelques heures.

Les principaux dangers des routes paraguayennes

1?? Nos amis les dos d'âne et les dos d'âne inversés ("gendarme couché inversé")

Ces ralentisseurs, souvent installés à l'approximation et mal ou pas signalés, peuvent surprendre à haute vitesse, que ce soit au milieu de nulle part ou sur des petits chemins. Ils sont parfois indiqués par des panneaux jaunes et de la peinture, mais très souvent... pas du tout.

2?? Voitures et motos sans phares ou mal éclairées

Il est très courant de croiser des véhicules qui roulent sans éclairage adéquat, surtout la nuit ou à l'aube, ce qui augmente fortement le risque d'accident.

3?? Camions lents ou imprévisibles sur les routes principales

Sur les grands axes, des camions voyageant lentement sur la voie de gauche ou changeant de vitesse sans prévenir sont souvent à l'origine de situations dangereuses ou de freinages brusques.

#### 4?? Nids de poule et revêtement irrégulier

Même sur des routes principales ou en ville, les nids de poule profonds sont très fréquents, parfois non réparés pendant des mois, et peuvent endommager les pneus ou provoquer des manœuvres brusques.

#### 5?? Routes rurales non goudronnées et imprévisibles

Hors des grands axes, de nombreuses routes sont en terre, boueuses après la pluie ou poussiéreuses en saison sèche, rendant la conduite délicate et imprévisible.

Mais surtout elle peut être goudronnée sur plusieurs kilomètres et finir en piste sur des dizaines de kilomètres ?

#### 6?? Animaux errants sur la chaussée

Des animaux (vaches, chevaux, chiens) peuvent surgir sur la route sans avertissement, particulièrement en zones rurales ou à faible visibilité.

#### 7?? Signalisation limitée et dangereuse la nuit

Dans plusieurs zones, les panneaux de signalisation sont rares et l'éclairage nocturne est insuffisant, ce qui complique la conduite dans l'obscurité.

Mais le plus important au Paraguay, ce ne sont pas les routes.

C'est la logique.

Ici, il faut absolument arrêter d'appliquer la logique européenne comme une vérité universelle. Elle ne fonctionne pas. Au Paraguay, la logique de conduite est différente, et il faut s'y adapter.

La vraie priorité paraguayenne, c'est le passage en force.

Celui qui a le plus confiance en lui, celui qui avance, qui s'impose, qui pousse un peu l'autre... c'est lui qui passe. Pas de klaxon rageur, pas forcément d'agressivité : juste une certitude tranquille. Et cette certitude fait loi.

Prenons un exemple très concret : tu roules sur la voie lente, tu veux te décaler sur la voie rapide pour doubler. Tu es devant, tu mets ton clignotant, tout est normal selon le code de la route. Mais derrière, un véhicule arrive vite. Dans sa tête, c'est clair : c'est lui qui est prioritaire. Même s'il arrive après. Même s'il est derrière. Le concept même de priorité telle qu'on l'apprend en Europe... n'existe pas vraiment ici.

Les ronds-points sont une autre illustration parfaite.

On va te couper la route.

On va couper les deux voies en même temps.

Et on va le faire presque à chaque fois.

Pas par méchanceté. Pas par provocation. Simplement parce que, dans cette logique-là, celui qui s'engage passe.

Et cette logique vient aussi d'un fait essentiel : au Paraguay, la majorité des conducteurs n'a jamais appris le code de la route. Pendant longtemps, le permis était donné en 20 minutes dans les villages. Pas d'examen, pas de formation. Même aujourd'hui, hors des grandes villes, le test est rempli par l'employée de mairie pour toi.

Autant dire que les règles de base sont souvent inconnues.

Résultat : beaucoup de conducteurs n'ont aucune idée précise des priorités, des règles de circulation, ni même de leur existence. Et, soyons honnêtes, même la police connaît parfois à peine ces règles.

Alors ici, conduire, ce n'est pas appliquer un règlement.

C'est observer, anticiper, ralentir, laisser passer, parfois forcer doucement, souvent sourire. C'est une danse désordonnée, où l'assurance compte plus que la théorie, et où le calme est ta meilleure protection.

Au Paraguay, si tu veux conduire sereinement, il faut comprendre une chose essentielle : ce n'est pas toi qui as raison, c'est celui qui passe.

? Contrôles routiers au Paraguay – Qui peut faire quoi??

1?? Patrulla Caminera (autorité nationale de circulation)

Niveau d'importance?: Très élevé sur routes nationales et provinciales

Contrôle le respect de toutes les règles de circulation (vitesse, dépassements, ceinture, feux, équipements obligatoires...).

Peut exiger?:

Permis de conduire valide

Cédula du véhicule ou acte de vente

Habilitation municipale (taxe annuelle)

Peut immobiliser un véhicule ou donner amendes pour infractions graves.

Ses contrôles sont nationaux, sur toutes les routes principales et secondaires.

2?? Douane (Dirección Nacional de Aduanas) – Postes routiers

Niveau d'importance?: Très élevé aux frontières et postes douaniers

Contrôle véhicules entrant ou sortant du pays.

Peut exiger?:

Passeports et documents d'identité des occupants

Documents du véhicule (cédula, habilitation, assurance)

Déclarations de marchandises transportées

Peut retenir des véhicules ou marchandises si documents manquants ou infractions douanières.

Contrôle axé sur import/export et taxes, pas sur les infractions routières classiques sauf si lien avec douane.

3?? Police Municipale / PMT (Police de transit locale)

Niveau d'importance?: Élevé en zone urbaine

Contrôle la circulation dans sa ville (stationnement, passages piétons, respect des feux, circulation locale).

Peut exiger?:

Permis de conduire

Cédula du véhicule

Habilitation municipale (taxe annuelle)

Sanctions?: contraventions locales et immobilisation temporaire en cas d'infraction.

Limite?: ne peut pas intervenir sur routes nationales sauf accord spécial.

4?? Police Nationale

Niveau d'importance?: Intermédiaire à élevée pour faits graves

Intervient en cas de délits routiers graves?: conduite en état d'ivresse, délit de fuite, accidents graves.

Peut demander?:

Permis de conduire

Identification personnelle

Documents du véhicule si liés à un incident grave

Ne contrôle pas la circulation quotidienne sur les routes comme la Patrulla Caminera.

(Au Paraguay, il convient de distinguer deux situations: la corruption, lorsqu'un paiement informel est proposé pour éviter une infraction bien réelle, et l'abus de pouvoir, lorsqu'une faute est inventée ou exagérée afin d'exiger de l'argent.)

(Chacun se fera ensuite sa propre opinion. Certains préféreront régler une situation immédiatement (100.000) plutôt que de faire face à une amende officielle plus lourde. D'autres rappelleront — non sans raison — que la corruption est un problème universel, loin d'être propre au Paraguay, et souvent plus sophistiqué ailleurs et réserver au élite ?Disons simplement que, dans la pratique quotidienne, entre principes idéaux et réalités du terrain, beaucoup choisissent la voie du pragmatisme, sans pour autant la confondre avec une vertu.)

Les amendes au Paraguay

?? Salaire minimum au Paraguay (référence)

En **2025-2026**, le salaire minimum journalier légal au Paraguay est d'environ **~107 000** Gs (? 10 € / 11 \$) selon les niveaux récents disponibles.

Les amendes au Paraguay sont calculées en jornales (jours de salaire minimum).

Exemple : 1 jornal = **107 000** Gs ? 10 jours = **1 070 000** Gs.

Résumé rapide selon gravité

Infractions légères : ? 3 jornales ? ? 321?000 Gs

Infractions graves : 4 – 10 jornales ? 428?000 – 1?070?000 Gs

Infractions très graves : 11 – 20 jornales ? 1?177?000 – 2?140?000 Gs

?? Amendes au Paraguay – Référence

Salaire minimum journalier (référence)

En **2025-2026**, le salaire minimum journalier légal est d'environ **~107?000** Gs (? 10?€/ / 11?\$).

Les amendes sont calculées en jornales (jours de salaire minimum).

Exemple?: 1 jornal = 107?000 Gs ? 10 jornales = 1?070?000 Gs

Résumé rapide selon gravité?:

Infractions légères?: ? 3 jornales ? ? 321?000 Gs

Infractions graves?: 4 – 10 jornales ? 428?000 – 1?070?000 Gs

Infractions très graves?: 11 – 20 jornales ? 1?177?000 – 2?140?000 Gs

1?? Phares / Lumières

Sanction?: 4 à 5 jornales

Prix approximatif?: 428?000 à 535?000 Gs

2?? Extincteur

Sanction?: 4 jornales

Prix approximatif?: 428?000 Gs

3?? Triangle de signalisation / Balises

Sanction?: 4 jornales

Prix approximatif?: 428?000 Gs

4?? Conduire sans permis

Sanction?: 5 jornales

Prix approximatif?: 535?000 Gs

5?? Défaut de ceinture de sécurité

Sanction?: 6 jornales

Prix approximatif?: 642?000 Gs

6?? Ne pas s'arrêter au feu rouge / STOP

Sanction?: 15 jornales

Prix approximatif?: 1?605?000 Gs

7?? Stationnement interdit

Sanction?: 4 jornales

Prix approximatif?: 428?000 Gs

8?? Circuler à gauche / mauvaise voie

Sanction?: 4 – 6 jornales

Prix approximatif?: 428?000 - 642?000 Gs

9?? Dépassement interdit (ligne continue / double ligne jaune)

Sanction?: 10 jornales

Prix approximatif?: ~1?115?020 Gs

? Excès de vitesse

Entre 11?km/h et 20?km/h au-dessus de la limite?: ~446?008 Gs

Entre 21?km/h et 30?km/h?: ~780?514 Gs

31?km/h ou plus?: ~1?115?020 Gs

11 l'alcoolémie

Elle est contrôlée principalement en milligrammes d'alcool par litre d'air expiré (mg/l). Pour faciliter la compréhension internationale, on peut aussi l'exprimer en grammes d'alcool par litre de sang (g/l).

Les sanctions ne sont pas calculées en montants fixes, mais en jours de travail au salaire minimum légal paraguayen.

Salaire minimum de référence

Le salaire minimum actuel au Paraguay est d'environ **2 900 000** guaraníes par mois, soit environ **111 500** guaraníes par jour de **travail.C'est** sur cette base que sont calculées les amendes.

? Taux faible mais sanctionné

Entre 0,01 et 0,19 mg/l d'alcool dans l'air expiré(ce qui correspond environ à 0,02 à 0,39 g/l d'alcool dans le sang)

?? Sanction : 3 jours de travail au salaire minimum?? Amende : environ **335 000** guaraníes

? Cela signifie que, pour un travailleur payé au minimum légal, trois journées complètes de travail servent uniquement à payer l'amende.

? Taux intermédiaire

Entre 0,20 et 0,25 mg/l d'alcool dans l'air expiré(? 0,40 à 0,50 g/l dans le sang)

?? Sanction : 10 jours de travail au salaire minimum?? Amende : environ **1 115 000** guaraníes

? Ici, l'infraction coûte l'équivalent de deux semaines entières de travail, sans compter les autres frais éventuels.

? Taux élevé

Entre 0,26 et 0,39 mg/l d'alcool dans l'air expiré(? 0,51 à 0,79 g/l dans le sang)

?? Sanction : 20 jours de travail au salaire minimum?? Amende : environ **2 230 000** guaraníes

? Cela représente près d'un mois de travail uniquement pour payer l'amende.

? À partir de 0,40 mg/l

À partir de 0,40 mg/l d'alcool dans l'air expiré, soit 0,80 g/l ou plus d'alcool dans le sang :

?? L'infraction n'est plus administrative?? Le dossier est transmis au Ministère public?? Procédure pénale possible : suspension ou retrait du permis, sanctions judiciaires, voire aggravation selon les circonstances  
Il n'y a alors plus d'amende fixe, car l'affaire sort du cadre routier pour entrer dans le domaine pénal.

---

Révision #1

Créé 2026-01-17 20:58:37 UTC par Le Chef Cédric

Mis à jour 2026-01-17 20:59:14 UTC par Le Chef Cédric