

Conteneur et transport maritime

- [Expérience conteneur paraguay](#)
- [Caisse dans un conteneur Contact](#)
- [Self stockage sur Asuncion](#)

Expérience conteneur paraguay

“

Importer un conteneur de France au Paraguay : mon parcours du combattant

“

En résumé : J'ai importé un conteneur de 6 mètres depuis la France jusqu'au Paraguay.

Résultat : un cauchemar administratif, logistique et financier.

Coût total : 15 000 €

Leçon retenue : sauf objets de valeur sentimentale ou introuvables ici, **vendez tout et rachetez sur place**.

? Une idée qui coûte cher

Avant de me lancer, j'ai cherché des informations... principalement **sur Facebook**.

Grosse erreur.

Beaucoup affirment qu'au **Paraguay**, vous pouvez importer un conteneur d'effets personnels sans frais si vous déménagez.

C'est faux.

J'ai même contacté **la douane d'Asunción**, qui m'a confirmé que :

- Vous pouvez importer vos biens **3 mois avant** votre arrivée,
- Ou **jusqu'à 6 mois après** votre premier tampon d'entrée dans le pays.

Mais voilà le piège : **en Amérique du Sud, une personne physique ne peut pas importer un conteneur seule**.

Il vous faut impérativement passer par une **personne morale locale**, appelée ici « **despachante** » (un agent de douane agréé).

Et c'est là que **commencent les ennuis** — et les frais cachés.

? Acheter ou louer un conteneur ? Plusieurs options :

Option 1 : Acheter votre propre conteneur

- Il **doit être certifié CSC** (Convention for Safe Containers).
- Ce certificat **doit avoir moins d'un an** au moment de l'arrivée au port d'Asunción (comptez **minimum 3 mois de transit**).
- Vous êtes responsable de la conformité du conteneur... et de ses défauts.

Option 2 : Utiliser un conteneur de la compagnie maritime

- Plus simple sur le papier, mais **décal de chargement/déchargement très serré**.
- Moins de flexibilité, mais évite les problèmes de certification.

Option 3 : Transporteur spécialisé

- Envisagez le service allemand de2py.com.
- Ils expédient vos biens en groupage (LCL), sans conteneur complet.
- Souvent **plus économique, plus simple, moins risqué**.
- Si vous avez **moins de 33 m³** d'affaires (soit moins qu'un petit conteneur).

Notre choix : acheter un conteneur d'occasion dernier voyage via **Conteneurland** (2 500 €).

La bonne option : Vous pouvez aussi **louer un conteneur et un châssis directement auprès de Devisio**, ce qui simplifie la logistique départ.

?? Le drame du certificat CSC

À l'arrivée au port d'Anvers, on découvre que :

- Le **numéro CSC sur la plaque du conteneur** ne correspondait **pas** à celui du certificat papier fourni.
- Résultat : **le conteneur aurait dû être entièrement vidé** pour une nouvelle inspection.

Conteneurland :

- N'a **jamais répondu** à nos relances (malgré envoi de formulaire de réclamation).
- Le conteneur était livré avec un **joint d'étanchéité abîmé**.
- A **ignoré le problème du certificat et du joint** !

Heureusement, **Devisio Fret** (notre courtier) a pu faire **reproduire un certificat conforme**, mais **moyennant 300 € supplémentaires**.

“ ? **Conseil** : vérifiez **visuellement** que le numéro CSC sur la plaque métallique du conteneur correspond **exactement** au document fourni — **avant de le charger** !

? Détail des coûts (conteneur de 6 mètres)

Poste	Montant
Conteneur + certificat initial	2 500 €
Reproduction du certificat CSC (via Devisio)	+ 300 €
Grutage	2 000 €
Transport (domicile ? port d'Anvers) + Fret maritime (Anvers ? Asunción)	3 000 \$
Frais de despachante	34 millions de Gs (? 4 000 €)
Livraison du port d'Asunción à notre terrain (camion grue)	7 millions de Gs
Surtaxe pour véhicule dans le conteneur	18 millions de Gs
Amende pour changement de despacho <i>(sur mauvais conseils, qui paraissait moins chers ...)</i>	600 €

“ **Total : 15 200 €** sans compter les imprévus...

?? La manutention :

Voici une **erreur coûteuse que j'aurais pu éviter** :

- Le conteneur a été livré **posé au sol** en France, donc il a fallu faire intervenir une grue pour le charger sur un camion plateau.
- Le transporteur et le grutier a **refusé** de le manipuler le conteneur, il a fallu l'intervention d'une **tierce personne** (on a dû faire appel à une amie... qui n'y connaît rien !).
- Résultat : **2 000 € de frais de grutage**

Alternative : Devisio propose de **livrer le conteneur directement sur châssis** (avec location du châssis à 600 €).

? Cela aurait **évité totalement le grutage**.

? ** conomie potentielle : 1 400 €** (2 000 € de grue – 600 € de châssis).

“ ? **Conseil crucial : exigez que votre conteneur soit livré sur châssis** si vous l'achetez.
C'est la seule façon d'éviter les frais de levage.

Et sachez que **aucune** des dizaines de sociétés françaises contactées ne propose de camion avec bras de levage intégré — **toutes imposent camion plateau + grue séparée**, même pour un petit conteneur.

? Autres pièges logistiques

- **Ne fermez jamais le conteneur avec un cadenas.**
La douane exige un **scellé officiel** (« precinto »).
? Nous avons dû en **acheter un sur place**, alors que **c'est au transporteur de le fournir**.
- **La douane fouille TOUT.**
Leur objectif ? Trouver **quoi que ce soit**   taxer :
 - Un objet non déclaré,
 - Un produit « interdit » (liste floue, jamais clairement communiquée),
 - Ou simplement... un prétexte pour demander plus d'argent.

? Le cas du véhicule dans le conteneur

Nous avons glissé **un petit véhicule** dans le conteneur.

Résultat :

- **18 millions de guaraní supplémentaires** demandés pour le dédouaner (hors plaques et frais d'*escribana*).
- Pire : le véhicule a été **mal classé** par le *despachante*, ce qui a **bloqué tout le processus**.
- Notre *despachante* n'a **rien fait** pour corriger l'erreur.
- Nous avons dû **intervenir nous-mêmes**, avec notre propre *escribana*, pour débloquer la situation.

? Ce qui a (enfin) bien fonctionné

Ironiquement, **la seule étape sans problème** a été la **livraison finale** :
du port d'Asunción jusqu'à notre terrain, avec un camion grue.

Tout s'est déroulé **sans accroc, et sans escroc**.

Grâce au bon conseil d'une belle personne, cela permet d'obtenir les bons contacts pour économiser et naviguer au milieu de la corruption. *Welcome to Paraguay !*

? Conclusion : faut-il importer ?

Coût du m² ?

- 15200 € / 33m² = 460€/m²
- de2py prix au même moment : 475€/m² + (Si neuf 2€/kg OU si occasion 0,75€/kg)
- Malgré les ennuis le conteneur est à nous et est rentable, si du poids est chargé.

Importez seulement si :

- Vous avez des **objets de valeur sentimentale**,
- Ou des **biens introuvables ou excessivement chers au Paraguay** (ex. outils professionnels spécifiques, meubles anciens, etc.).

Sinon :

- **Vendez tout en France** (ou donnez),
- **Achetez du neuf ici**,
- **Et évitez le stress, les arnaques, les frais cachés et les nuits blanches.**

Et si vous tentez quand même l'aventure :

- Si vous souhaitez quand même importer un conteneur ?

Sachez qu'il vous faudra une liste de colisage (packing-list) traduites, détaillée, avec description, quantités et poids.

Rien que cela a été très long à produire ... mais utile au déchargement.

- **Ne cherchez pas le moins cher**, mais le **plus fiable**.
- Je recommande **Benkovich** pour le dédouanement et la livraison au Paraguay.
- Travaillez avec un **courtier expérimenté dès le départ** (comme Devisio Fret).
- Personnellement nous avons décidé de faire les choses nous-mêmes en pensant faire des économies en traitant directement avec le despachante mais je suis pas sûr que ça valait la peine.

“ Dernier mot :

Ce que j'ai vécu n'est **pas une exception** — c'est la norme.

L'importation d'un conteneur au Paraguay est un **parcours semé d'embûches, de coûts imprévus et d'extorsions légales**.

Soyez armé, informé... ou abstenez-vous.

Caisse dans un conteneur Contact

il y a une solution pour envoyer un peu d'affaires pas cher , ce sont les caisses conteneur envoyé en conteneur groupé. cette entreprise travaille en Suisse ,et Envoi une caisse de 70 x70 Part 90 de haut pour 220 francs de partout en Suisse. et a partir de 2 caisse 180 francs . livraison en 2 a 3 mois tres fiable et sans tax . se sont souvent des réseaux fait par de paraguayen . il y a les même en Espagne , Italie Belgique et France

Le contact pour la Suisse Sergio Vazques

+41 79 889 66 97

Le contact pour l'Espagne qui fait aussi la France et la Belgique Euro Itapua

+34 647 01 94 44

Les colis de cette compagnie 60x60 80 de hauteur

Pour toutes les compagnies le poids n'a pas de limite

Self stockage sur Asuncion

Si vous avez besoin de stocker des affaires sur Asuncion, à votre arrivée ou lors de déménagements, il y a plusieurs sociétés de self stockage sur le "Grand Asuncion". Elles peuvent être trouvées facilement sur Google "self storage asuncion paraguay".

Elles assurent généralement un service de qualité.

Trois offres:

- + Stockage en bâtiment conçu spécialement à cet usage. Le 5 étoiles du self stockage, au prix du 5 étoiles...
- + Stockage en bâtiment reconditionné: offre intermédiaire, avec services complémentaires (ex: vente d'articles pour déménagements.)
- + Stockage en container maritime: le stockage dans sa plus simple expression au juste prix.

Les points à regarder et comparer:

1) Les types de biens qui peuvent être stockés.

Chaque centre a ses conditions.

2) Le prix et les conditions générales de vente.

On doit vous remettre une offre de prix écrite, claire.

Idem pour le contrat de location et les conditions générales de vente.

Attention, aux points qui induisent des coûts indirects ou cachés:

- + les frais de dossiers
- + la périodicité de facturation
- + la durée minimale de location
- + la flexibilité de la durée de location et/ou la possibilité d'arrêt anticipé
- + le délai de préavis
- + la possibilité de changer de taille de box en cours de contrat.

3) La qualité de construction du box: propreté, étanchéité / fuites de toiture, entrée possible de nuisibles.

A ma connaissance, il n'y a pas de box avec air conditionné à Asuncion. L'air dans le box sera à la température ambiante. Il fera cependant plus chaud dans les containers maritimes. Cela ne posera pas de problème dans

95% des cas (les marchandises chinoises passent bien des semaines en container sur toutes les mers du globe), mais y porter attention pour des biens sensibles.

4) La sécurité du centre, en particulier gardien 24/7 (et a minima vidéo surveillance).

5) Les plages horaires d'accès au box.

Cela peut être critique pour prendre un avion en urgence ou le dimanche, ou simplement confortable lorsque l'on débarque après 20 heures de voyage en avion.

Critique aussi quand un déménagement dure plus longtemps que prévu et/ou avec des déménageurs aux horaires fixes.

6) L'accès direct par véhicule.

Par 35 - 40 °C, on n'a pas forcément envie de porter de lourdes charges sur de longues distances...

Cela peut même devenir dangereux pour la santé.

A ne pas négliger. Il fait chaud souvent au Paraguay !

7) La possibilité de réserver en ligne 24/7 (depuis l'Europe), sans rendez-vous physique.

8) Le mode de paiement.

Privilégier les virements bancaires au cash.

+ Pas besoin de se déplacer

+ Preuve de facto de paiement des loyers

Pour les nouveaux arrivants sans compte bancaire au Paraguay, un point discriminant sera la possibilité de payer depuis un compte bancaire en Europe et sans frais bancaires déraisonnables.