

Véhicules et permis de conduire

- [Guide d'achat voiture ou moto au Paraguay](#)
- [Permis de conduire](#)
- [Taxe municipale](#)
- [permis international au Touring club du Paraguay!](#)

Guide d'achat voiture ou moto au Paraguay

J'ai le plaisir de vous offrir un guide d'achat de voiture d'occasion au Paraguay (selon mon expérience bien entendu (6 achats) 4 motos et 2 voiture pour Le chef Cédric gîte rural, table d'hôte

Ou chercher Classipar (entre particuliers)
Facebook marketplace
Les garages

vous pouvez acheter un véhicule et le mettre à votre nom seulement avec un passeport, c'est tout a fait légale et facile , sinon avec votre celula paraguayana

on peut payer dans les garages par transfert international ou carte de crédit ,il faut quand même bien le vérifier avant car ils ne le font pas tous

1 : À savoir : l'état de route au Paraguay est plutôt bon , juste il y a une quantité de dos d'âne et dos d'âne inversé, de ralentisseurs .plus au moins bien signalés sans aucune peinture au sol la plupart du temps. Il faut aussi savoir que même pour le citoyen des villes, quand vous allez vouloir aller à Salto Ñacunday, Cristal ext. il y a 10 à 15 kilomètres de pistes de terre rouge. Elle sont en général bien entretenues (tout dépend de la saison...) mais qui nécessitent une hauteur de châssis minimum. Donc sont proscrites les voitures de sport ,plutôt choisir une voiture assez haute et de préférence traction. Le 4*4 n'est vraiment pas indispensable.

2: les voitures qui sont fabriquées au Brésil (Renault, Citroën, Peugeot, Volkswagen, Fiat , Chevrolet) sont la plupart flex avec de petit moteur (on peut mettre de l'alcool pure ou de l'essence ' la voiture gère les mélanges toute seule). C'est le plus économique. Elle ont des moteurs de vieilles technologies. Pas très fiables en vieillissant. A plus de 150.000 km ne plus acheter. Mais une voiture de 2 ou 3 ans maximum qui a maximum 50.000 km réel et 1 seul propriétaire ,peut être une bonne affaire ! Revendre à 150.000 max ne pas s'aventurer dans les gros frais de vieillissement.

3.les importations du Japon via Chili en général Toyota. Le volant est changé de côté et la crémaillère coupée ressoudée. Une ancienne légende urbaine dit que c'est pas bien fait et dangereux, mais à l'heure actuelle c'est fait comme il faut et absolument secure. Ils ajoutent généralement 6 mois de garantie sur le changement de volant.. Et c'est pour moi la meilleure option d'achat ici au Paraguay. Il faut juste savoir que les kilomètres sont descendus et qu'elle ont toutes 10 ans à 15 ans avec seulement 50.000 km . Il faut rajouter minimum 30.000 km pour avoir une idée approximative du kilométrage. Et si vous voulez un volant bien droit et sans à-coups il faut généralement changer la crémaillère et faire un alignement . Environ 1.500.000 guaranies. Il y a un autre problème dans les garages on perd vite son calme avec les vendeurs . Car peu importe la voiture ils disent tous le même prix en général 7000 dollars ça monte à 8000 dans certaines zones. Peu importe l'année les kilomètres ,le modèle ils vous diront 8000 dollars et impeccable. L'autre problème aussi et que quand ils changent le volant ils enlèvent la plupart du temps le radiateur de chauffage. Ce qui veut dire plus de chauffage. Pour ceux qui achètent en plein été, ils se disent : "lol rien a foutre". Mais grosse erreur. En temps de pluie et en hiver le pare-brise plein de buée et la température qui ets très fraîche nécessite vraiment de l'air chaud . Sinon climatisation pour enlever la buée à 8 degré s'est très moyen. Donc bien regarder si le modèle que vous achetez a encore du chauffage .ils le gardent sur certains modèles.

4:les voitures d'importation d'occasion coréenne ,LG, Samsung, Hyundai et Kia qui n'ont jamais roulé au Paraguay, n'ont pas le problème de changement de volant ,ni de chauffage. Par contre pareil sur les prix et le kilométrage réduit. Ce sont de bonnes voitures aussi ,à prendre en considération.

5 : les voitures achetées neuves au Paraguay et revendues d'occasion. Il ne faut jamais au grand jamais acheter une voiture pas chère au Paraguay . S'ils vendent cette vieille voiture c'est quelle est pourrie, point à la ligne. Ici on ne change pas de voiture si elle marche bien. Toute les voitures qui ont eu plusieurs propriétaires et qui ont roulé plus de 5 ans au Paraguay ont été bricolées pas le mécano du dimanche qui a 3 marteau et deux clés à molette. Il bricole ,il ne répare pas . C'est pas cher et ça tient le temps que ça tient lol. Pas entretenues, massacrées ext.

On ne peut faire une bonne affaire,que si l'on achète une première main qui a maximum 2 a 3 ans avec peu de kilomètres. (Comme pour les voitures de fabrication brésilienne). Comme ça elle n' a pas été massacrée par des mécaniciens et n'a pas eu le temps d'être trop abimée.

6: le changement de propriétaire est assez simple pour une voiture de fraîche importation ,tu payes la carte verte du véhicule environ 2 millions avec la plaque neuve.

Ça se complique beaucoup si elle a eu un propriétaire au Paraguay . Il faut aller chez un escribana avec la photo de la carte verte vérifier si la voiture n'a pas de crédit ou autre en cours. Il faut aussi aller chez la police pour vérifier si elle a pas d'amende en suspend. Il faut vérifier si le numéro de châssis sur la carte verte correspond a celui de la voiture. Si elle a eu qu'un seul propriétaire la carte et forcément au noms du propriétaire .là tout va bien!

Si elle a eu plusieurs propriétaires ça devient encore plus compliqué ,il faut absolument que la carte verte de la voiture soit au noms de Celui qui te la vend . C'est la spécialité ici de faire que le contrat de vente a 100.000 guaranies et basta . Seulement si la carte la carte verte n'ai pas au noms du propriétaire , tu ne pourras pas la changer à ton nom... Quand tu passeras les frontières tu vas être contrôlé comme un voleur de voiture , pareil pour les flics il vont te faire chanter parce que tu n'a pas tout les papiers. Maintenant si le propriétaire est la personne qui a la carte verte à son nom vient signer en même temps. ça passe!

Le changement de propriétaire et la nouvelle carte verte a ton nom c'est 2 millions de guaranies et environ 2 semaines.

Il y un dernier truc à contrôler. Si le propriétaire a des dettes il peut être interdit de vendre quoi que ce soit ,tant qu'il n'a pas payé. Donc impossible de changer la carte verte . Et ça les escribana ne peuvent pas contrôler. Il faut faire une recherche avec un avocat pour vérifier si la personne n'a pas de dette personnelle (certificado de anataciones personale) en cours qui bloque le changement de nom .et contrôler si la levée de la inhibición est faite dans le registre national

7: la spécialité ici est de baisser le kilométrage des voitures . donc quand tu achètes une voiture avec soit disant 50.000 km et que le volant est usé, les sièges, pareil .le pommeau de vitesse usé, tu peux être sûr qu'elle a été maquillée Partir en courant !

8 : pour moi la meilleure affaire à faire c'est d'acheter une Toyota qui vient d'arriver du Chili et qui n'a eu qu'un seul propriétaire au Paraguay et maximum 1 an . Ça permet d'avoir une voiture à 5000 ou 6000 dollars maximum pas bricolée par un mécano et pas massacrée.

Permis de conduire

Le Permis de conduire paraguayen (licencia de manejar)

Ton permis de conduire d'un autre pays ne sert à rien, il n'est pas convertible, ou te donne droit à rien.

Tu ne peux l'avoir que si tu as une celula paraguayenne.

Papiers indispensables

1 certificat de résidence de la ville ou village où tu demandes (pour l'avoir c'est très simple tu prends deux habitants du village qui vont témoigner que tu vis ici et une adresse dans le village, ça coûte environ 30.000 guaranies

1 prise de sang avec le groupe sanguin à l'hôpital du village ou un certificat si tu l'as

1 formation premier secours chez les pompiers du village (payante je me rappelle plus du prix mais pas cher)

1 certificat médicale du dispensaire gratuits du village.

Ensuite tu dois te rendre à la mairie de ta ville ou de ton village avec ces documents.

En ville tu as parfois des tests, voire quelques heures de cours, bien sûr beaucoup plus cher et contraignant

À la campagne, on fait le test écrit pour toi (pour tout le monde pareil, par de question de back chiche ou autre. juste normal pour tout le monde) tu sors 20 minutes plus tard avec ton permis.

Parfois, aucune question, juste à payer...

Prix a payé 150.000 pour la voiture

120.000 pour la moto si ça n'a pas changé.

Pour le camion tu as le droit à 7 tonnes pendant deux ans ensuite convertible en permis poids lourd

Le permis professionnel poids lourd est différent et beaucoup plus encadré et difficile

Donc un grand conseil : va le faire en campagne dans un petits village, ça sera plus facile!!

Taxe municipale

Petit rappel amical pour vous dire que le 30 ou 31 juin de chaque année est le dernier jour pour payer la taxe municipale des véhicules. À partir du 1 juillet elle pourra être sanctionnée par la Patrulla Caminera (Police routière nationale) amande de G. 538.135

La taxe pour le permis de conduire (vignette) doit aussi être payée maximum le 31 juin Elle n'est contrôlée que par Police Municipale de Transito (PMT), (ne peut pas être sanctionné par une autre police que la police municipale de t'on village) donc si vous voulez éviter les longues files d'attente, vous pouvez attendre encore un peu

Le plus important, c'est vraiment de régler la taxe municipale avant lundi soir pour éviter les soucis

Je rappelle que mardi le sport national de la police sera de vous arrêter pour voir si c'est fait et bien sûr ? vous amendée

Ps les extincteurs doivent aussi être chargés tous les ans à la date échéance

permis international au Touring club du Paraguay!

PERMIS DE CONDUIRE INTERNATIONAL AU PARAGUAY :

TYPES DE PERMIS AU PARAGUAY

Au Paraguay, il existe effectivement deux types de permis de conduire :

- Le permis local, délivré par la Dirección Nacional de Transporte (DINATRAN)
- Le permis de conduire international (PCI), qui peut être obtenu auprès d'organisations agréées comme le Touring Club du Paraguay

PROCÉDURE D'OBTENTION DU PERMIS INTERNATIONAL

Pour obtenir un permis de conduire international au Paraguay, voici la procédure correcte :

1. Conditions préalables : Vous devez posséder un permis de conduire paraguayen en cours de validité.
2. Certification du permis local : Contrairement à ce qui est indiqué dans l'article initial, la certification ne se fait pas à l'OPACI. Vous devez directement vous adresser au Touring Club du Paraguay avec votre permis local.

DOCUMENTS REQUIS :

- Permis de conduire paraguayen en cours de validité
- Carte d'identité ou passeport
- Deux photos d'identité récentes (format 3×4 cm)
- Justificatif de domicile

Coûts : Le tarif pour l'obtention d'un permis international au Touring Club du Paraguay est d'environ 150 000 guaraní (environ 20-25 euros),

DISPOSITIONS SPÉCIFIQUES POUR LES CONDUCTEURS DE PLUS DE 65 ANS

L'information concernant les conducteurs de plus de 65 ans est partiellement correcte. Voici les précisions :

- Les conducteurs de plus de 65 ans doivent effectivement renouveler leur permis plus fréquemment.
- Un test de réflexe et un examen médical sont requis tous les 3 ans.
- Une vignette spécifique doit être apposée sur le permis, avec un coût additionnel d'environ 50 000 guaraní.

VALIDITÉ ET FORMAT DU PERMIS INTERNATIONAL

- Le permis de conduire international délivré au Paraguay suit le modèle de la Convention de Vienne sur la circulation routière de 1968.
- Sa validité est de 3 ans maximum, sans pouvoir dépasser la date d'expiration du permis national.
- Il est traduit en plusieurs langues (espagnol, anglais, français, russe, chinois, arabe).

PAYS OÙ UN PERMIS INTERNATIONAL EST NÉCESSAIRE OU CONSEILLÉ

EUROPE

L'information est correcte. Dans la plupart des pays européens, un permis international est nécessaire en complément du permis paraguayen, notamment :

- France, Allemagne, Espagne, Italie, Portugal
- Suisse (bien que non-UE)
- Royaume-Uni (post-Brexit)

AMÉRIQUE DU NORD

- Canada : Un permis international est fortement recommandé, bien que certaines provinces acceptent le permis paraguayen pour des séjours courts.
- États-Unis : Un permis international est conseillé pour les séjours de plus de 3 mois. Pour les séjours plus courts, les exigences varient selon les États.

AMÉRIQUE DU SUD

- Mercosur : Les pays membres (Argentine, Brésil, Uruguay) reconnaissent le permis paraguayen sans nécessité de permis international.
- Chili, Pérou, Bolivie, Équateur : Un permis international est recommandé.

ASIE

- Chine : Un permis international est obligatoire, mais il doit être accompagné d'une traduction certifiée en chinois.
- Inde : Un permis international est nécessaire pour les séjours de plus de 3 mois.
- Japon : Un permis international est obligatoire.
- Asie du Sud-Est (Thaïlande, Vietnam, Malaisie) : Un permis international est fortement recommandé.

AFRIQUE

- Afrique du Sud, Namibie, Botswana : Un permis international est nécessaire.
- Afrique du Nord (Maroc, Égypte, Tunisie) : Un permis international est obligatoire.
- Afrique de l'Ouest : Les exigences varient selon les pays, mais un permis international est recommandé.

OCÉANIE

- Australie : Un permis international est nécessaire pour les séjours de plus de 3 mois.
- Nouvelle-Zélande : Un permis international est obligatoire.

INFORMATIONS ADDITIONNELLES IMPORTANTES

1. Assurance : Lors de la conduite à l'étranger, vérifiez que votre assurance automobile couvre bien les pays que vous visitez.
2. Conversion du permis : Dans certains pays, il est possible de convertir un permis paraguayen en permis local sans repasser l'examen de conduite, mais cette option n'est généralement disponible que pour les résidents permanents.
3. Restrictions : Certains pays peuvent imposer des restrictions spécifiques aux détenteurs de permis internationaux, notamment concernant les types de véhicules autorisés.
4. Perte ou vol : En cas de perte ou de vol de votre permis international à l'étranger, vous devrez contacter l'ambassade ou le consulat paraguayen le plus proche.

CONCLUSION

Le processus d'obtention d'un permis de conduire international au Paraguay nécessite de posséder un permis local valide et de s'adresser directement au Touring Club du Paraguay. Les coûts sont plus élevés que ce qui était mentionné dans l'article initial (environ 150 000 guaraní). Les conducteurs de plus de 65 ans sont soumis à des exigences spécifiques avec renouvellement tous les 3 ans.

Un permis international est nécessaire ou fortement recommandé dans la plupart des pays européens, asiatiques, africains et océaniques, ainsi qu'en Amérique du Nord pour des séjours prolongés. Dans les pays du Mercosur, le permis paraguayen est généralement suffisant.

Il est toujours conseillé de vérifier les exigences spécifiques du pays de destination avant de voyager, car les réglementations peuvent changer.

<https://www.tacpy.com.py>